

## Типичные ошибки преподавателей при обучении детей правилам дорожного движения.

Анализ школьных занятий по курсу ОБЖ(ПДД) и ответов учащихся позволяет сделать вывод, что при обучении детей Правилам дорожного движения многие преподаватели допускают грубейшие ошибки, учат по старым правилам:

1. *Учат: Обходи трамвай спереди, автобус сзади.*

Это правило давно устарело и не спасает, а напротив, создает аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и происходит наезд.

**Необходимо учить:** Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

2. *Учат: При переходе улицы, посмотри налево, а дойдя до середины - посмотри направо.*

Это правило также устарело и создает опасную ситуацию.

**Необходимо учить:** Прежде чем перейти дорогу - остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

3. *Учат: Красный - стой, желтый - приготовься, зеленый - иди.*

Дети часто путают расположение сигналов светофора: не понимают, что когда горит зеленый сигнал светофора, то с другой стороны горит красный и наоборот.

**Необходимо учить:** Красный свет светофора - запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый - не только приготовиться, а знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый - разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились.

Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

4. *Учат: Если не успел перейти дорогу, остановись на островке безопасности или на середине дороги.*

Эта ситуация также опасна, тем более, что в Правилах дорожного движения нет понятия "островок безопасности". Есть только островки, информирующие водителя о направлении движения в местах разделения или слияния транспортных потоков, и называются они "направляющие островки".

**Необходимо учить:** Надо рассчитывать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но, если уж попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на "направляющем островке", и не делай шаг - ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше Вас объехать.

5. *Учат: Не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.*

**Необходимо учить:** Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин. Во дворе также могут проезжать машины и надо быть осторожным. Лучше выбирать место для игры на специально отведенных площадках – детских, спортивных, скверах и парках, там, где нет проезжей части.

6. *Используют* для показа старые знаки на желтом фоне, путают группы знаков, неправильно называют дорожные знаки или неверно преподносят информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название - "Пешеходный переход". Но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди знак 5.16.1. (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.

7. *Начинают обучение со знаков, неактуальных для юных участников дорожного движения.* В первую очередь дети должны знать значение знаков "Пешеходный переход" (подземный и надземный), "Движение пешеходов запрещено", "Пешеходная дорожка", "Дети", "Движение на велосипедах запрещено", "Пересечение с велосипедной дорожкой", "Велосипедная дорожка".

8. *Неправильно объясняют значение дорожного знака "Дети",* который вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, т.к. рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.